

SERVIZIAVALORE SRL
VIA NUOVA POGGIOREALE 61
80134 NAPOLI NA

SERVIZIAVALORE SRL
CA FRANCESCO REGIO
TORRE 7
VIA NUOVA POGGIOREALE 61
80143 NAPOLI NA

**COPIA CARTACEA DOTATA DI CONTRASSEGNO ELETTRONICO CHE PERMETTE
LA VERIFICA DELLA CORRISPONDENZA CON L'ORIGINALE ELETTRONICO**

Contrassegno elettronico SecurePaper™ generato elettronicamente ai sensi dell'art. 23-ter, comma 5 del CAD Circolare AgID n. 62/2013 pubblica nella Gazzetta Ufficiale n. 138 del 14 giugno 2013.

Per prelevare il documento originale informatico di questa comunicazione, inserire il codice di sicurezza nella pagina del tracking all'indirizzo <http://www.cliccaeposta.it/tracking>

Codice di sicurezza **f819c79bfa09085a**

L'aerospazio

L'azienda di Lettieri è nata nel 1989 come spin off dell'aerolinea Ati. Tra i clienti Alitalia e Air Berlin

Atitech guarda a est per la manutenzione degli aerei si punta su ricerca e sviluppo

LE ATTESTAZIONI

La società napoletana ha le certificazioni per lavorare sui Boeing 737 e 767, sui Canadair e sugli Embraer



L'INNOVAZIONE. All'Atitech sono stati realizzati investimenti su macchinari e processi

L'INNOVAZIONE applicata alla manutenzione degli aeromobili. L'Atitech, nata nel 1989 e localizzata all'aeroporto di Capodichino, si occupa della manutenzione della flotta Alitalia. Azienda al passo con i tempi, nell'ultimo periodo ha investito in ricerca e sviluppo per offrire servizi sempre più moderni e specializzati ai propri clienti.

«Sono importanti gli investimenti in innovazione per poter competere con player internazionali — afferma Gianni Lettieri, amministratore delegato della società — la sfida da vincere è sull'innovazione, non solo sui macchinari ma anche nei processi, nei servizi e nella comunicazione. Abbiamo scelto

di innovare a 360 gradi per competere con colossi del calibro di Lufthansa technic, Air France industries».

Sono 7 le baie di manutenzione, di cui una dedicata alla ver-

Lo stabilimento di Capodichino ha 550 dipendenti, un bilancio in utile e nessun debito

niciatura aeromobili. In cinque anni sono stati investiti fondi in attrezzature, materiali e formazione del personale.

La società è nata dallo spin off della direzione tecnica dell'aerolinea Ati (Aero trasporti



italiani) fondata con una spiccata vocazione per lo sviluppo dei trasporti e dell'economia del Mezzogiorno.

Nel novembre 2009, l'azienda è passata sotto la gestione di Gianni Lettieri, ex presidente dell'Unione industriali di Napoli e presidente del fondo Meridie, società di private equity quotata a Piazza Affari che detiene il 75 per cento del capitale dell'impresa di Capodichino.

Lettieri ha acquisito così il controllo di Atitech, scongiurando la chiusura di un importante sito produttivo e con esso la perdita di oltre 700 posti di lavoro. Oltre a Meridie gli altri azionisti sono Alitalia con il 15 per cento e Finmeccanica con il 10 per cento.

Atitech, sin dalla sua fondazione, ha in carico la manutenzione di tutta la flotta Alitalia, ma negli ultimi anni ha dato maggiore impulso alla manutenzione per le flotte di altri clienti. L'azienda attualmente cura la manutenzione anche di Mistral Air (società delle poste italiane), Air Italy, Meridiana, Air Arabia, Air Berlin. Impossibile non ripercorrere le difficoltà vissute da Atitech assieme ad Alitalia. Oggi la società vive una fase di rinascita, nonostante tutte le difficoltà che il settore comporta e la crisi economica in atto. «Amsch faceva manutenzione e revisione dei motori di Alitalia, è in fase di concordato preventivo — spiega Lettieri — Atitech, con 550

dipendenti, va bene e guadagna: ha un bilancio in utile, una cassa positiva e non ha debiti. Per me, dopo 30 anni di attività nel tessile, è stata una grande soddisfazione. Grazie anche al grande lavoro fatto dalle maestranze. Abbiamo tra l'altro le certificazioni per lavorare sui Boeing 737 e 767, sui Canadair e sugli Embraer. Adesso Atitech fa il doppio del lavoro di prima».

Sono attualmente in corso trattative per chiudere contratti con compagnie iraniane e russe e negoziati con i governi di Russia e Albania per insediare nuovi siti produttivi che consentiranno di sviluppare ulteriori attività di manutenzione.

(tiz. co.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Clicca & Posta SERVIZI POSTALI ONLINE

Ideale per professionisti ed aziende

La tua corrispondenza parte in DIGITALE dal PC e viene consegnata in CARTACEO in tutta Italia da POSTE ITALIANE

SERVIZI
ON LINE



Raccomandata
e Prioritaria



Telegramma



Timbro
Digitale

Welcome Bonus

Fino al 15 marzo il costo di attivazione è **GRATUITO**

Vai su www.cliccaeposta.it ed in fase di registrazione

inserisci il promocode **REF032015**



CLICCA & POSTA è un prodotto di Serviziavalore srl

www.cliccaeposta.it - helpdesk@serviziavalore.it

Infoline +39 081 0116226

